

Пакер-подвеска 178*114

Подвеска хвостовика гидромеханическая предназначена для проведения спуска хвостовика с вращением, с последующей подвеской спускаемого хвостовика в предыдущей обсадной колонне, разъединением хвостовика от транспортировочной колонны, и герметизацией межколонного пространства. Подвеска включает в себя два узла, размещенных в одном устройстве: - узла гидравлического якоря, обеспечивающего подвеску хвостовика в предыдущей обсадной колонне; - узла гидромеханического пакера с обратным якорем, обеспечивающего герметизацию межтрубного пространства.

Основные технические характеристики:

Параметр	Значение
Типоразмер, мм	178*114
Наружный диаметр, мм	152
Проходной диаметр (после срабатывания), мм	99
Длина подвески, мм	2100
Масса, кг	114
Внутреннее избыточное давление срабатывания узла якоря, МПа	12
Количество срезных штифтов в узле якоря, шт	11
Давление среза одного штифта в узле якоря, МПа	1,1
Значение разгрузки веса транспортировочной колонны на голову подвески на глубине ее установки для приведения в действие узла пакера и обратного якоря, кН	150
Количество штифтов в узле пакера, шт	8
Усилие среза одного штифта в узле пакера и обратного якоря, кН	7,76
Количество штифтов в узле обратного якоря, шт	16
Максимальный перепад давления между разобщаемыми гидромеханическим пакером зонами, МПа	70
Максимальный диаметр раскрытия плашек якоря, мм	166,8
Максимальная растягивающая нагрузка, кН	700
Максимальная сжимающая нагрузка, кН	350
Максимальный крутящий момент при спуске, кН*м	15
Материал изготовления	P-110
Предел текучести материала, не менее, МПа	758

